

PANIGALE



INDEX

Zahlen, die bewegen	3
Leistungsstark wie noch nie	5
Die Essenz der Leichtigkeit	7
Elektronik im Dienst des Fahrers	11
Volle Kontrolle	13
Ein Design zum Träumen	15
Auf der Suche nach Perfektion	17
Unterschiedliche Leistungen für unterschiedliche Anforderungen	21
R wie Racing	23

Technische Daten und Ausstattung	27
----------------------------------	----

Zubehör	41
---------	----

Bekleidung	51
------------	----

Rekordleistung bei garantierter Zuverlässigkeit	59
---	----





ZAHLEN, DIE BEWEGEN

Die neue 1299 Panigale bietet ein unverwechselbares Design und innovative technische Lösungen. Der neue Superquadro Motor mit einer Rekordbohrung von 116 mm erreicht eine maximale Leistung von 205 PS und 144,6 Nm Drehmoment, und das bei einem Trockengewicht von gerade einmal 166,5 kg. Modernste Elektronik sorgt für maximale Kontrolle und Sicherheit. Die Inertial-Plattform von Bosch regelt das Kurven-ABS, die Ducati Wheelie Control (DWC) sowie in der S-Version das Kontrollsystem der Öhlins Smart EC-Federelemente. Die Ausstattung wird vervollständigt durch Ducati Traction Control, Engine Brake Control und Ducati Quick Shift, mit dessen Hilfe man schalten kann, ohne die Kupplung zu betätigen – sogar beim Runterschalten.



LEISTUNGSSTARK WIE NOCH NIE

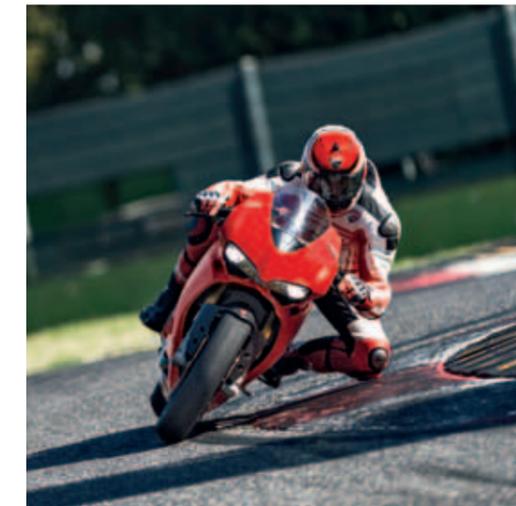
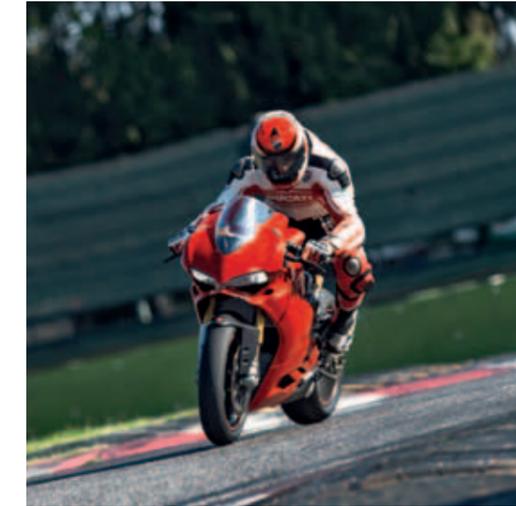
Der neue Superquadro Motor mit 1.285 cm³ ist der modernste und leistungsstärkste Zweizylinder der Welt, gefertigt aus hochwertigen Materialien und versehen mit technischen Lösungen aus der Welt des Rennsports. Die einzigartige desmodromische Ventilsteuerung, die Bohrung von 116 mm und der Hub von 60,8 mm, verhelfen zusammen mit dem neuen Auspuffsystem dem neuen Superquadro Motor zu einer Leistung von bis zu 205 PS bei 10.500 Umdrehungen in der Minute. Eine atemberaubende Leistung für einen Zweizylinder, der ein Drehmoment von 144,6 Nm bei 8.750 Umdrehungen pro Minute schafft.





DIE ESSENZ DER LEICHTIGKEIT

Die Symbiose von Form und Funktion wird im Monocoque-Chassis aus Aluminium besonders deutlich. Bei dieser revolutionären Struktur, die sich auf das Wesentliche konzentriert und unglaublich leicht ist, wird der Superquadro Motor als tragendes Element genutzt. Das führt zu weniger Gewicht und größerer Stabilität und macht das Motorrad wendiger. Bei der neuen Panigale wurde außerdem der Schwingendrehpunkt neu positioniert, um den Hinterreifen-Grip zu optimieren und der Lenkkopfwinkel wurde um ein halbes Grad verringert, wodurch das Motorrad in der Kurve noch wendiger wird.







ELEKTRONIK IM DIENST DES FAHRERS

Die neue 1299 Panigale nutzt die Inertial-Plattform von Bosch (Inertial Measurement Unit). Dieses System aus Beschleunigungs- und Trägheitssensoren misst die Positionsabweichungen des Motorrads und wie schnell diese erfolgen und regelt danach die Interaktion der elektronischen Kontrollsysteme. Auf diese Weise arbeitet das ABS auch in der Kurve effizient. Die Ducati Wheelie Control begrenzt das Anheben des Vorderrads und garantiert volle Sicherheit bei maximaler Beschleunigung. Die S-Version ist mit der Öhlins Smart EC-Federung ausgestattet, ein ereignisbasiertes System, das die Einstellung der Federung an die unterschiedlichen Fahrbedingungen anpasst und auf diese Weise die Bodenhaftung und Stabilität erhöht und damit das Bremsverhalten, das Einfahren in die Kurve, die Wendigkeit bei Richtungsänderungen und den Fahrkomfort verbessert.





VOLLE KONTROLLE

Die neue 1299 Panigale verfügt dank ihrer drei Riding Modes über alles, was für ein maximales Fahrvergnügen und für die Sicherheit erforderlich ist. Mit diesen vordefinierten, aber vom Fahrer anpassbaren Einstellungen, lassen sich dank der Full-Ride-by-Wire-Steuerung der Drosselklappen die Leistung und die Leistungsbereitstellung des Motors anpassen. Außerdem legen sie die Kriterien für die Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, das Kurven-ABS, die Engine Brake Control, den Ducati Quick Shifter und in der S-Version auch für die Öhlins Smart EC-Federung fest. Mit den Riding Modes kann das ganze Potential des Superquadro Motors von Ducati unter jeder Bedingung auf einfache Weise genutzt werden.





EIN DESIGN ZUM TRÄUMEN

Eine unverwechselbare, moderne, aerodynamische Linie, die Schönheit und Funktionalität auf virtuose Weise vereint. Die neue 1299 Panigale hat einen beispielhaften Stil und steht in der Tradition zahlreicher Ducati Modelle, die die wichtigsten Designpreise gewonnen haben, darunter den renommierten Compasso d'Oro. Das neue vergrößerte Windschild mit größeren Lufteinlässen erhöht den aerodynamischen Schutz und den Luftdurchfluss im Motor, während das neu geteilte Heck das Motorrad hinten noch aggressiver aussehen lässt.





AUF DER SUCHE NACH PERFEKTION

Die neue 1299 Panigale ist mit Brembo Monobloc M50-Bremssätteln und Reifen von Pirelli ausgestattet. Die edlere S-Version ist mit der elektronisch gesteuerten Öhlins Smart EC-Federung, ultraleichten Schmiedefelgen von Marchesini und Full-LED-Schweinwerfer versehen. Die Panigale R besticht durch den Akrapovič-Auspuff aus Titan, ein echtes technisches Meisterwerk, sowie durch weitere hochwertige Motorenkomponenten, die diese, für die Rennstrecke entworfene Version auszeichnen. Eine Ausstattung von höchstem Niveau mit Liebe zum Detail und Präzision bei der Konstruktion.



UNTERSCHIEDLICHE LEISTUNGEN FÜR UNTERSCHIEDLICHE ANFORDERUNGEN

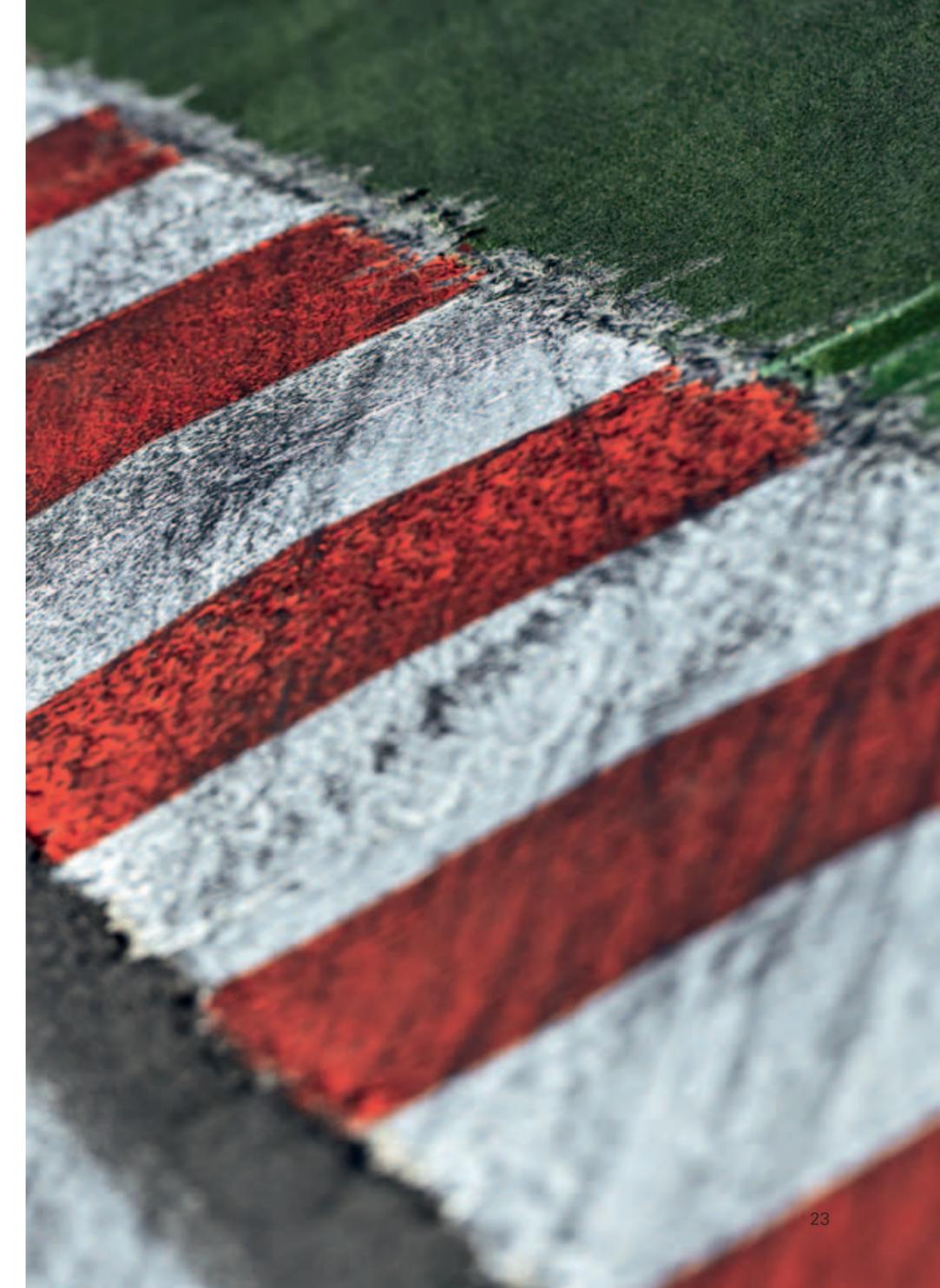
Die 1299 Panigale S deckt am besten einen sehr breiten Anwendungsbereich ab. Das exklusive, semiaktive Öhlins Smart EC-Federungssystem, zu dem auch der Lenkungsdämpfer gehört, passt die hydraulische Dämpfung der Feder Elemente im ereignisbasierten Modus den unterschiedlichen Fahrbedingungen an – von maximaler Performance auf der Rennstrecke bis hin zum sicheren und bequemen Fahren auf der Straße. Mit den vom Rennsport übernommenen Bedienelementen am Lenker lassen sich die Parameter der Systeme DTC, DWC und EBC schnell und einfach einstellen. Somit wird eine maximale Individualisierung des Fahrerlebnisses auf der Rennstrecke garantiert.





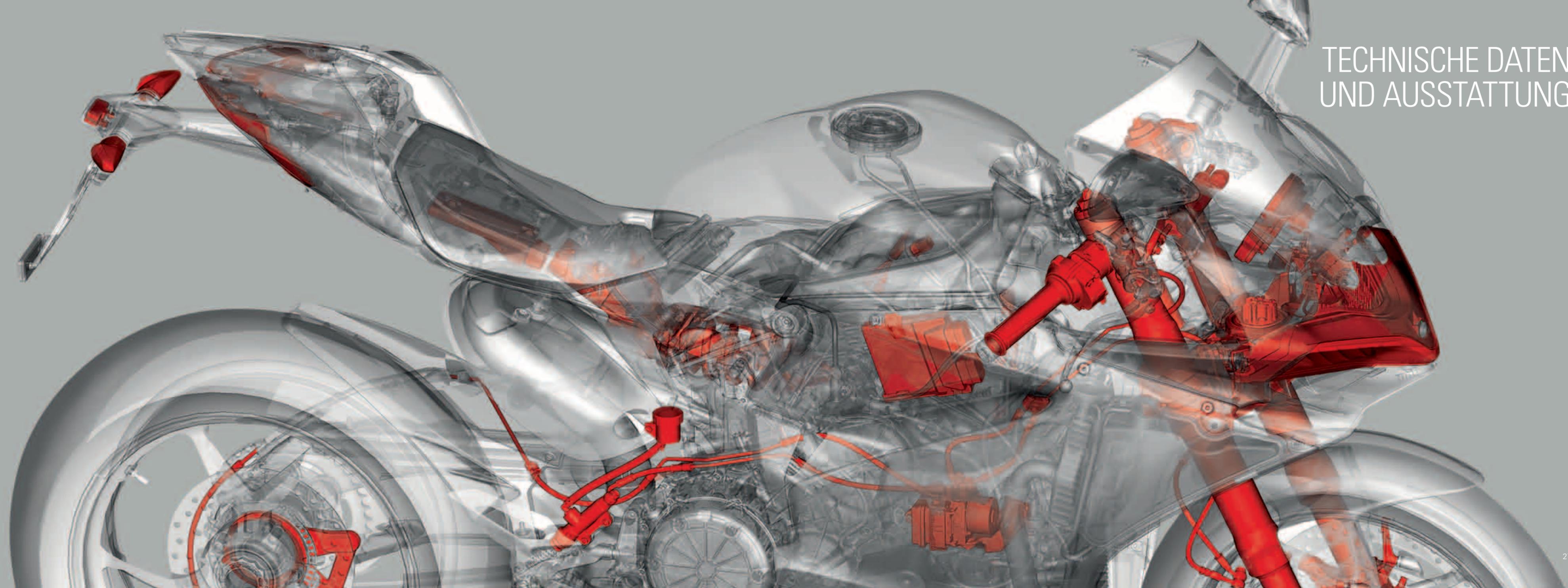
R WIE RACING

Die Panigale R bietet ein Maximum an Emotionen, die beim Motorradfahren erlebbar sind. 205 PS Leistung sind ein außergewöhnliches Ergebnis für einen Zweizylinder mit einem Hubraum von 1.200 cm³, dem größten zulässigen Hubraum im Superbike-Reglement. Noch gewaltiger ist die Schnelligkeit beim Hochschalten der Gänge, die der Superquadro Motor in dieser Konfiguration schafft. Die für den Straßenverkehr zugelassene Version R verwendet ein Auspuffsystem von Akrapovič aus Titan, mechanische Feder Elemente von Öhlins, eine Lithium-Ionen-Batterie und einen ultraleichten Scheinwerfer für ein extrem leichtes Gewicht. Die optimierte Linienführung, das exakte, an die Rennstrecke angepasste Fahrverhalten und die Ducati Data Acquisition (DDA + GPS) mit Neigewinkelsensor vervollständigen das technische Paket für die anspruchsvolleren Motorradfans, die ein echtes Rennmotorrad mit Schweißwerfer und Nummernschild wünschen.



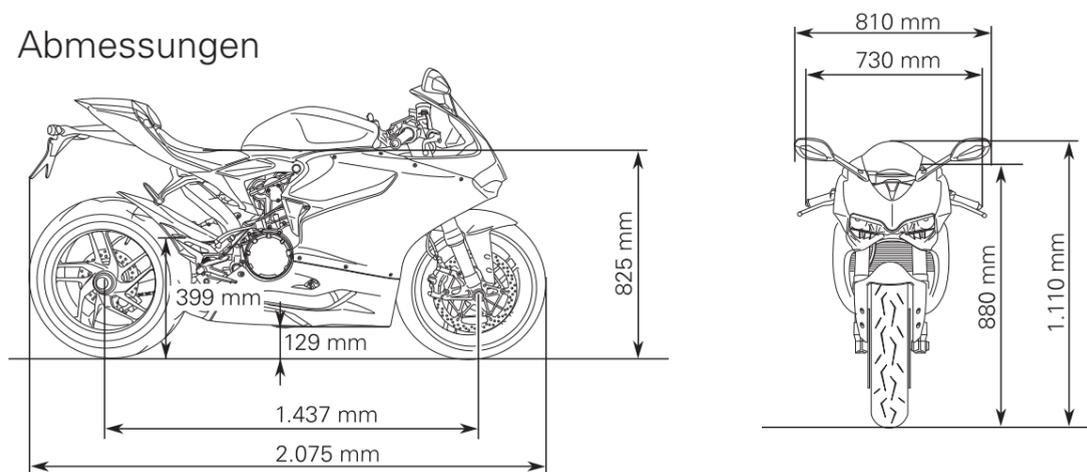


TECHNISCHE DATEN
UND AUSSTATTUNG

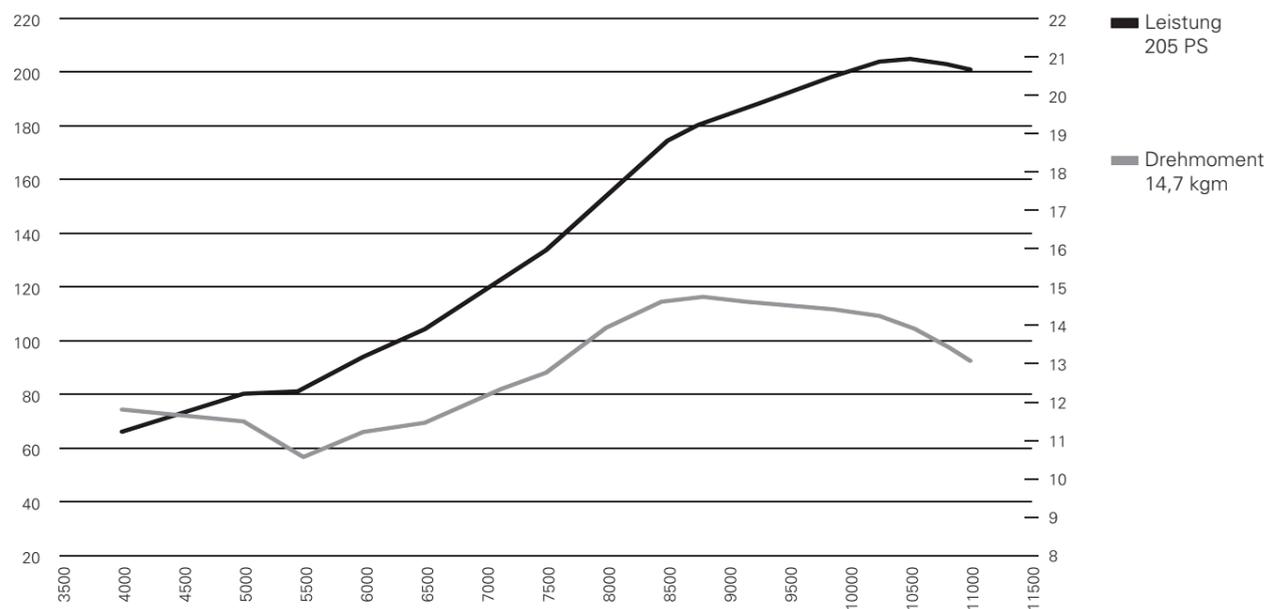


1299 PANIGALE

Abmessungen



Leistung / Drehmoment



Motor	
Superquadro: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert	
Hubraum	1.285 cm ³
Bohrung und Hub	116 x 60,8 mm
Kompression	12,6:1
Leistung	150,8 kW (205 PS) bei 10.500 U/min
Drehmoment	144,6 Nm (14,7 kgm) bei 8.750 U/min
Einspritzung	Elektronisch geregelte Mitsubishi Kraftstoffeinspritzung, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, elliptische Drosselklappen, Ride-by-Wire
Auspuff	2-in-1-in-2 Auspuffanlage mit Katalysator und 2 Lambdasonden, Doppel-Endschalldämpfer aus Edelstahl mit Aluminium-Ummantelung
Übersetzung	
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) up/down
Primärtrieb	Geradverzahnte Getriebezahnräder; Übersetzungsverhältnis: 1,77:1

Übersetzung	
Übersetzung	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24
Sekundärtrieb	Kette: 525er Teilung; Ritzel: 15 Zähne; Kettenblatt: 39 Zähne
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung
Chassis	
Rahmen	Aluminium-Monocoque
Vorderradfederung	Komplett einstellbare, druckbeaufschlagte Marzocchi-Aluminium-Upside-Down-Gabel mit 50 mm Standrohrdurchmesser mit Hartoxidbeschichtung
Vorderrad	3-Speichen Leichtmetallfelge, 3,50 x 17 Zoll
Vorderradbereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Hinterradfederung	Komplett einstellbares Sachs-Mono-Federbein. Einstellbare Anlenkung, veränderbare Kennlinie: Progressiv/Flat, Einarmschwinge aus Aluminium
Hinterrad	3-Speichen Leichtmetallfelge, 6,00 x 17 Zoll

Chassis	
Hinterradbereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Federweg	120 mm (vorne) - 130 mm (hinten)
Bremse vorne	2 x 330 mm Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monobloc-Evo-M50-Bremssättel mit 4 Kolben, serienmäßiges, mehrstufiges Bosch Kurven-ABS (abschaltbar)
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, serienmäßiges, mehrstufiges Bosch Kurven-ABS (abschaltbar)
Cockpit	Farb TFT Display
Abmessungen und Gewicht	
Trockengewicht	166,5 kg
Gewicht fahrfertig mit ABS	190,5 kg
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1.437 mm
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	96 mm
Tankinhalt	17 l
Ausführungen	Zweisitzer

Serienausstattung	
Riding Modes, Power Modes, Bosch Kurven-ABS, DTC, DWC, DQS up/down, EBC, RbW, automatische Reifenkalibrierung, Vorbereitung für DDA+ mit GPS, Vorbereitung für Schnellanwahltasten	
Garantie	
24 Monate ohne Kilometerbegrenzung	
Service	
12.000 km / 12 Monate	
Ventilspielkontrolle 24.000 km	
Typengenehmigung	
Euro 3	

	1299 Panigale	1299 Panigale S
Vorderradfederung	Komplett einstellbare, druckbeaufschlagte Marzocchi-Aluminium-Upside-Down-Gabel mit 50 mm Standrohrdurchmesser Hartoxidbeschichtung	Komplett einstellbare Öhlins NIX30 Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser, TiN-Beschichtung. Zug- und Druckstufe elektronisch einstellbar, semi-aktives Fahrwerk
Hinterradfederung	Komplett einstellbares Sachs-Mono-Federbein	Komplett einstellbares Öhlins TTX36 Mono-Federbein. Zug- und Druckstufe elektronisch einstellbar, semi-aktives Fahrwerk
Vorderrad	Leichtmetall, gegossen, mit 3 Y-Speichen 3,50" x 17"	Leichtmetall, geschmiedet, mit 3 W-Speichen 3,50" x 17"
Hinterrad	Leichtmetall, gegossen, mit 3 Y-Speichen 6,00" x 17"	Leichtmetall, geschmiedet, mit 3 W-Speichen 6,00" x 17"
Scheinwerfer	Halogenleuchte mit LED-Positionslichtern	Full LED
Semi-aktive Smart EC-Federung von Öhlins mit Lenkungsdämpfer	-	✓
Zusätzliche Steuertasten am Lenker	-	✓
Vorderer Kotflügel aus Karbon	-	✓



1 Öhlins Smart EC TTX36 Mono-Federbein

2 Marchesini Felge aus geschmiedetem Aluminium

3 LED-Scheinwerfer

PANIGALE R



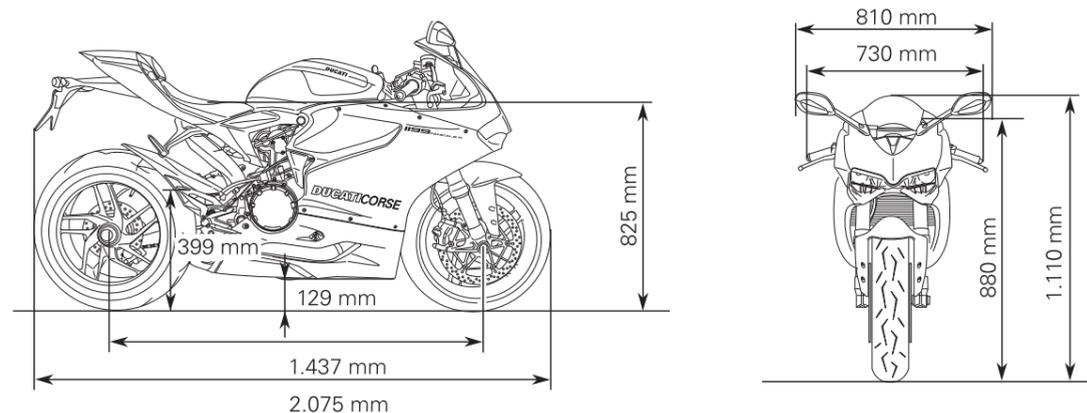
1 Auspuff Ducati Performance von Akrapovič aus Titan

2 Öhlins NIX30 Gabel 43 mm

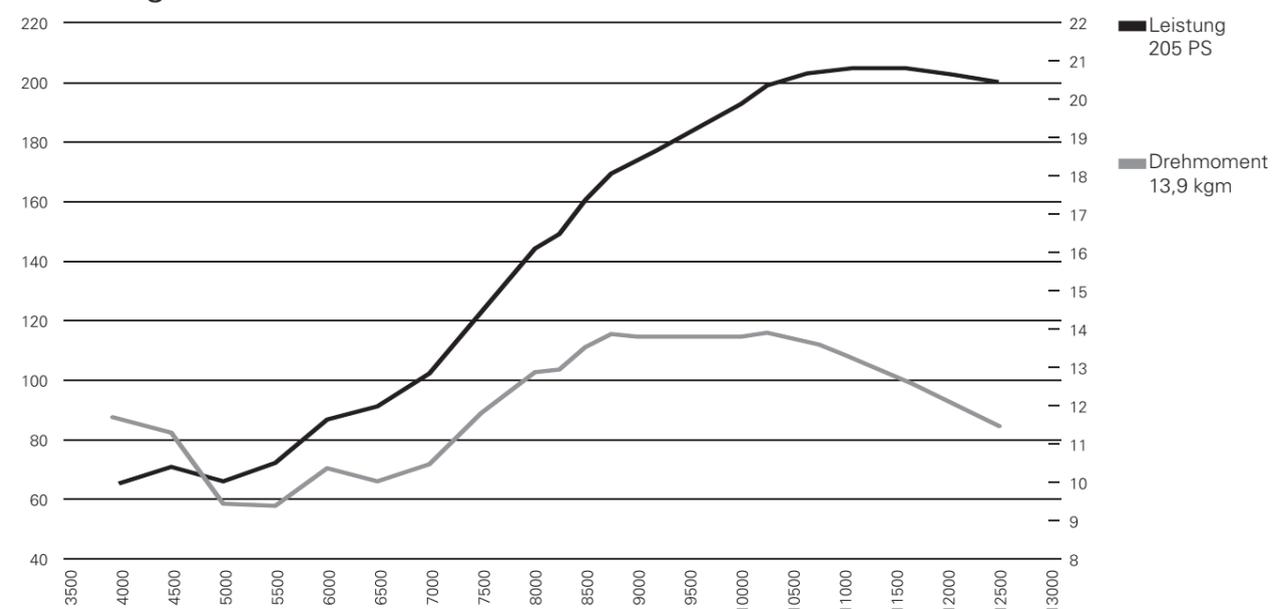
3 Tankfinish mit Sicht-Aluminium

PANIGALE R

Abmessungen



Leistung / Drehmoment



Motor	
Superquadro: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert	
Hubraum	1.198 cm ³
Bohrung und Hub	112 x 60,8 mm
Kompression	13,2:1
Leistung	150,8 kW (205 PS) bei 11.500 U/min
Drehmoment	136,2 Nm (13,9 kgm) bei 10.250 U/min
Einspritzung	Elektronisch geregelte Mitsubishi Kraftstoffeinspritzung, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, elliptische Drosselklappen, Ride-by-Wire
Auspuff	2-in-1-in-2 Auspuffanlage mit Katalysator und 2 Lambdasonden, Doppel-Endschalldämpfer aus Edelstahl mit Aluminium-Ummantelung
Übersetzung	
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) up/down
Primärtrieb	Geradverzahnte Getriebezahnräder; Übersetzungsverhältnis: 1,77:1

Übersetzung	
Übersetzung	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24
Sekundärtrieb	Kette: 525er Teilung; Ritzel: 15 Zähne; Kettenblatt; 41 Zähne
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung
Chassis	
Rahmen	Aluminium Monocoque
Vorderradfederung	Öhlins NIX30 Upside Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser, TiN-Beschichtung. Voll einstellbar
Vorderrad	3-Speichen Leichtmetallfelge aus Aluminium, 3,50 x 17 Zoll
Vorderradbereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Hinterradfederung	Veränderbare Kennlinie: Progressiv/Flat. Komplett einstellbares Öhlins TTX36 Mono-Federbein. Einarmschwinge aus Aluminium, Einstellbare Anlenkung
Hinterrad	3-Speichen Leichtmetallfelge aus Aluminium, 6,00 x 17 Zoll

Chassis	
Hinterradbereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Federweg	120 mm (vorne) - 130 mm (hinten)
Bremse vorne	2 x 330 mm Bremsscheiben, radial montierte Brembo-Monobloc-Evo-M50-Bremssättel mit 4 Kolben, serienmäßiges, mehrstufiges Bosch Kurven-ABS (abschaltbar)
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, serienmäßiges, mehrstufiges Bosch Kurven-ABS (abschaltbar)
Cockpit	Farb TFT Display
Abmessungen und Gewicht	
Trockengewicht	162 kg
Gewicht fahrfertig mit ABS	184 kg
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1.442 mm
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	96 mm
Tankinhalt	17 l
Ausführungen	Einsitzer

Serienausstattung	
Riding Modes, Power Modes, Bosch Kurven-ABS, DTC, DQS up/down, DWC, EBC, Fully RbW, DDA+ mit GPS und Schräglagenerkennung, automatische Reifenkalibrierung. Lithium-Ionen Batterie, Hilfstasten. Ventile und Pleuel aus Titan, Kurbelwelle mit Wolfram-Ausgleichgewichten. Aluminium-Schmiedefelgen, zugelassenes Auspuffsystem Akrapovič aus Titan	
Garantie	
24 Monate ohne Kilometerbegrenzung	
Service	
12.000 km / 12 Monate	
Ventilspielkontrolle 24.000 km	
Typengenehmigung	
Euro 3	

1299 PANIGALE

Verkleidung: Red



1299 PANIGALE S

Verkleidung: Red



PANIGALE R

Verkleidung: Ducati Corse







1 Kompletter Auspuff Evolution aus Titan



2 Kit Racing-Schalldämpfer aus Titan



3 Racing-Krümmter aus Titan



1 Vergrößerte Ducati Corse Windschutzscheibe



2 Kit regulierbare, höher gelegte Fußrasten aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet



3 Vorderer Kotflügel aus Kohlefaser



4 Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser



5 Schutz aus Kohlefaser für Kupplungsdeckel



6 Schutz aus Kohlefaser für Lichtmaschinenabdeckung





1 Schwingenschutz aus Kohlefaser



2 Ritzelabdeckung aus Kohlefaser



3 Schutz aus Kohlefaser für hinteres Federbein



4 Fersenschutz aus Kohlefaser für Fahrerfußrasten



5 Cover aus Kohlefaser für Zündschlüsselblock



6 Cover aus Kohlefaser für Luftleitkanäle



1 Kennzeichenhalter aus Kohlefaser und Aluminiumlegierung



2 Cover für kupplungsseitiges Motorgehäuse in aus dem Vollen bearbeiteten Aluminium



3 Aus dem Vollen gearbeitete Aluminium-Stopfen für Spiegelbohrungen



Weitere Informationen zum Zubehör, zu technischen Spezifikationen und Hinweisen erhalten Sie bei den Ducati-Vertragshändlern und auf der Website ducati.de unter dem Abschnitt Zubehör.



1 Tankverschluss Racing

2 Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter



3 Eloxierete Lenkergegengewichte aus Aluminium, aus dem Vollen bearbeitet



1 Schutzgitter für Wasserkühler

4 Aluminium-Stopfen für Vorderradnabe



2 Kit Racing-Gelenkhebel

5 Kit DDA+-Datenlogger



3 Fußrasten in aus dem Vollen bearbeitetem Aluminium

6 Lithium-Batterie





1 Diebstahlsicherung



2 Verkabelung für umgekehrte Schaltfolge



3 LED-Blinker



4 Racing-Sitzbank



5 Komfort Fahrersitzbank



6 Tanktasche

Weitere Informationen zum Zubehör, zu technischen Spezifikationen und Hinweisen erhalten Sie bei den Ducati-Vertragshändlern und auf der Website ducati.de unter dem Abschnitt Zubehör.



1 Motorradabdecktuch Paddock Panigale



2 Transparenter Tankschutz



3 Tankschutz aus Kohlefaser



ZUBEHÖRPAKET SPORT SBK:

- 1 - Cover aus Kohlefaser für Zündschlüsselblock
- 2 - Schutz aus Kohlefaser für hinteres Federbein
- 3 - Kennzeichenhalter aus Kohlefaser und Aluminiumlegierung
- 4 - Eloxierte Lenkergegengewichte aus Aluminium, aus dem Vollen bearbeitet
- 5 - Tankschutz aus Kohlefaser
- 6 - Ritzelabdeckung aus Kohlefaser
- 7 - Fersenschutz aus Kohlefaser für Fahrerfußrasten
- 8 - Tankverschluss Racing

ZUBEHÖRPAKET TOURING SBK:

- 1 - Schutzgitter für Wasserkühler
- 2 - Diebstahlsicherung
- 3 - Komfort Fahrersitzbank
- 4 - Tanktasche

Dieses Produkt wurde für Rennmotorräder entwickelt, die ausschließlich auf geschlossenen Rennstrecken zum Einsatz kommen. Die Verwendung auf öffentlichen Straßen ist gesetzlich verboten.



BEKLEIDUNG

Ducati Corse C2
Lederjacke
9810298_rot standard
9810299_rot perforiert
9810300_schwarz standard
9810301_schwarz perforiert

Sport C2
Lederhose
9810287_

Performance 14
Handschuhe aus Leder
98102570_weiß
98102580_schwarz



Ducati Corse 14
Integralhelm
98102330_ECE
98102340_USA
98102350_JAP
98102360_AUS

Ducati Corse C2
Zweiteilige Kombi
9810297_

Ducati Corse C2
Einteilige Kombi Racing
9810296_

Racing Stripe
Integralhelm
98102797_ECE
98102798_USA
98102799_AUS
98102800_JAP



2

3



1

1 **Ducati Corse Carbon**
Integralhelm
98101990_ECE
98101991_USA
98101993_JAP

2 **Ducati Corse C2**
Handschuhe aus Leder
98103071_

3 **Ducati Corse 2**
Racing-Stiefel
9810288_





Ducati Corse tex 2
Stoffjacke
9810292_Herren
9810293_Damen

Sport C2
Handschuhe
98102823_rot
98102824_schwarz

Company
Lederhose
9810007_Herren
9810008_Damen

1 G2 Manis
Rückenprotector
981018688_Herren
981018687_Damen



1



2

2 Performance 14
Handschuhe aus Leder
98102570_weiß
98102580_schwarz

3 Racing Stripe
Integralhelm
98102797_ECE
98102798_USA
98102799_AUS
98102800_JAP

3



Ducati Racing
Trolley
981018685





Sport 2
Racing-Stiefel
9810289_

Ducati Corse SBK 14
Integralhelm
98102790_ECE
98102791_USA
98102792_AUS
98102793_JAP



Sport C2
Lederjacke
9810283_rot standard
9810302_rot perforiert
9810284_schwarz standard
9810303_schwarz perforiert

Sport C2
Handschuhe aus Leder
98102824_schwarz
98102823_rot

Ducati Theme
Helm
98102801_ECE
98102802_USA
98102803_AUS
98102804_JAP

Company
Lederhose
9810007_Herren
9810008_Damen



Weitere Informationen zur Bekleidungskollektion erhalten Sie bei jedem Ducati-Vertragshändler oder auf der Website ducati.de



REKORDLEISTUNG BEI GARANTIERTER ZUVERLÄSSIGKEIT

Die konstante und gewissenhafte Forschung an Materialien, die große Aufmerksamkeit für die kleinsten Details sowie die Planung und Umsetzung nach den höchsten Qualitätsstandards führen zu einem Motor mit überraschenden Ergebnissen, auch hinsichtlich der Wartung. Die Einstellung des Ventilspiels muss beim neuen Superquadro Motor von Ducati nur alle 24.000 km durchgeführt werden, ein beachtliches Intervall in Bezug auf das Leistungsniveau dieses Zweizylinders, der auch in Sachen Zuverlässigkeit nicht enttäuscht.



Symbolverzeichnis

 Dieses Produkt ist ausgelegt für Fahrzeuge im Renneinsatz und nur auf abgeschlossenen Rennstrecken. Nicht für den Einsatz im Strassenverkehr zugelassen.

 In Zusammenarbeit mit Ducati Corse realisiertes Zubehör.

 Das Zubehörteil ist nicht für den Straßenverkehr zugelassen.

 Nur für Rennstreckeneinsatz. Das durch dieses Symbol gekennzeichnete Produkt darf ausschließlich nur an Wettkampffahrzeugen verwendet werden. Das Gesetz untersagt den Einsatz eines mit diesem Produkt ausgestatteten Motorrads außerhalb der Rennstrecken. An den jeweiligen Rennstrecken das eventuelle Bestehen weiterer Einschränkungen überprüfen. Motorräder, an denen dieses Zubehör verbaut wurde, dürfen nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.

Das in den Paketen enthaltene Zubehör kann auch einzeln bestellt werden.

 Gold

 Rot

 Schwarz

 Eloxiert

 Rauch

 Matt

 Transparent

Motorradfahren ist ein atemberaubendes Erlebnis. Ducati hat es sich zur Aufgabe gemacht, dieses Erlebnis für alle Motorradfahrer so sicher wie möglich zu gestalten. Die Motorräder von Ducati sind einfacher zu beherrschen denn je, zuverlässig und so ausgestattet, dass sie ein Maximum an aktiver Sicherheit und Fahrfreude gewährleisten. Unsere Motorradkleidung ist aus modernen, fortschrittlichen Hightech-Materialien für zusätzlichen Schutz sowie bessere Erkennbarkeit im Straßenverkehr angefertigt. Ducati tut alles für die Sicherheit der Fahrer. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt über Sicherheit auf der offiziellen Website von Ducati.

ACHTUNG: Fotos in diesem Katalog können Prototypen zeigen, die sich in der Entwicklungsphase möglicherweise noch verändern. Sie dienen nur der Information und für Referenzzwecke und sind nicht bindend für Ducati Motor Holding S.p.A. – Alleinaktionärsunternehmen - Dem Management und der Koordination der AUDI AG unterliegende Gesellschaft ("Ducati"). Ducati übernimmt keinerlei Haftung für Fehler, die beim Druck und/oder bei der Übersetzung entstanden sind. Dieser Katalog steht Benutzern auf der ganzen Welt zur Verfügung und kann Verweise auf Produkte enthalten, die abhängig von lokalen Gesetzen nicht verfügbar sind und/oder deren Funktionsmerkmale aus diesem Grund variieren. Nicht alle Farben und/oder Versionen werden in allen Ländern angeboten. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an Produkten vorzunehmen, ohne verpflichtet zu sein, dies vorab anzukündigen oder solche Änderungen an bereits verkauften Produkten vorzunehmen. Weitere Produktspezifikationen finden Sie in den Benutzerhandbüchern für die einzelnen Modelle. Bei den gezeigten Produkten handelt es sich nicht um endgültige Versionen. Sie können auf alleinige Entscheidung von Ducati hin und ohne Vorankündigung kleineren und größeren Veränderungen unterzogen werden. Alle zugehörigen Fotos zeigen professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen. Versuchen Sie keinesfalls, eine Aktion nachzustellen, die für Sie oder andere Verkehrsteilnehmer gefährlich sein könnte. Die Vervielfältigungsrechte für die in diesem Katalog gezeigten Fotos befinden sich im Eigentum von Ducati Motor Holding S.p.A. Jede Vervielfältigung dieser Fotos ohne die ausdrückliche Zustimmung von Ducati Motor Holding S.p.A. ist verboten. Leistung und Drehmoment wurden unter Verwendung eines Trägheitsmessers ermittelt. Im Trockengewicht sind keine Batterien, Schmiermittel und Kühlmittel bei flüssiggekühlten Modellen enthalten. Leergewichte geben das gesamte Motorradgewicht mit allen Verbrauchsfüssigkeiten und einem bis zu 90 % seiner Kapazität gefüllten Kraftstofftank an (nach EG-Standard 93/93). Weitere Informationen finden Sie auf ducati.com. Datum der Drucklegung: Februar 2015.



www.ducati.com